

PRESIONE SOLTAR

Lanzamiento de "Miranda Track": una innovación para el análisis de redes viales.

La Chevrolière, France – 12 Junio 2025 – Logiroad, en colaboración con la Universidad Gustave Eiffel, anuncia el lanzamiento de "Miranda Track", una solución tecnológica avanzada dedicada a la recopilación y el análisis de defectos de uniformidad longitudinal que reflejan el nivel de deformación en las redes viales. Fruto de más de diez años de investigación llevada a cabo por la Universidad Gustave Eiffel a través de su Laboratorio LAMES (Laboratorio para la Inspección, Modelado y Experimentación de Infraestructuras de Transporte), esta aplicación móvil representa un avance significativo para los gestores viales, especialmente en redes secundarias que rara vez se inspeccionan con equipos tradicionales.

Una solución innovadora y accesible

Miranda Track permite la detección y monitorización de irregularidades en el pavimento (deformaciones), incluyendo irregularidades longitudinales de onda media (aflojamiento, hundimiento de bordes, roturas de carril, etc.) y algunos defectos menores, como baches. Los datos se recopilan mediante un teléfono inteligente ubicado dentro del vehículo de recolección de datos, que registra las señales de los sensores del teléfono. Estas señales, representativas de defectos que afectan la comodidad (y la seguridad) de la conducción, se analizan y se presentan como puntuaciones de irregularidad (o índices de comodidad) en la plataforma Logiroad Center. Esta solución proporciona a los gestores de carreteras una visión general precisa del índice de comodidad percibido en su red y su evolución, facilitando así la localización, priorización y planificación de las intervenciones de mantenimiento.

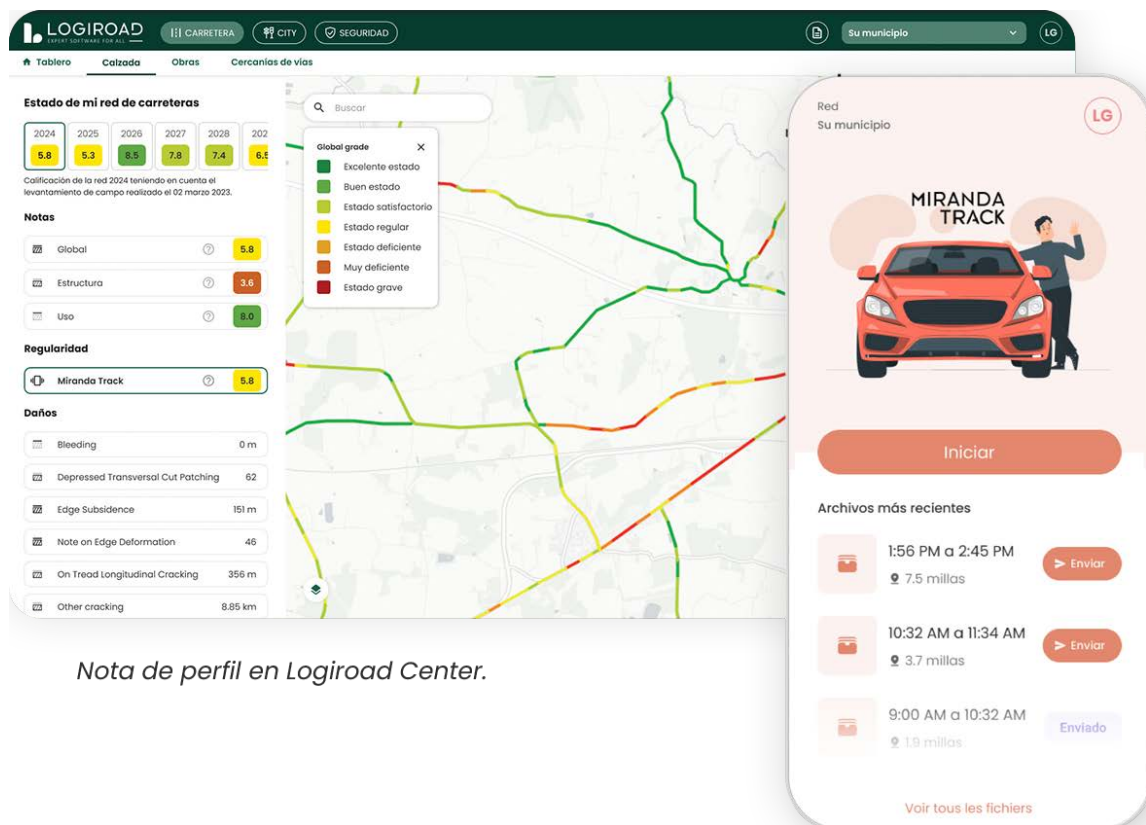
Características y beneficios

- **Detección precisa de defectos** : Miranda Track identifica las deformaciones de la carretera con alta precisión, lo que permite ofrecer indicadores que reflejan el nivel de confort (y seguridad) de la red con un intervalo configurable (por ejemplo, 20 m).
- **Recopilación de datos simplificada** : Los datos se recopilan automáticamente y se muestran en la interfaz intuitiva de la plataforma Logiroad Center. Ofrece una visión general clara y práctica, y puede complementarse con módulos opcionales de gestión de activos viales: otros daños en la superficie de la carretera, inventario geolocalizado de elementos de señalización horizontales o verticales, etc.
- **Flexibilidad y accesibilidad** : La solución permite recopilar datos en cualquier momento y lugar, adaptándose a las necesidades de los gestores de carreteras.

«El lanzamiento de Miranda Track supone un paso decisivo en nuestro compromiso con la modernización de la gestión de la infraestructura vial. Esta aplicación materializa nuestra visión de infraestructuras viales inteligentes, donde la tecnología se utiliza para mejorar la seguridad, la sostenibilidad y la comodidad del usuario», explica Nicolas VIOLLE, director general de Logiroad.

Una alianza de investigación e innovación. Miranda Track se basa en la investigación realizada por la Universidad Gustave Eiffel, que desarrolló la tecnología MIRANDA ("Mediciones automatizadas de indicadores viales mediante dispositivos de monitoreo móviles"). Esta alianza entre Logiroad y la Universidad Gustave Eiffel demuestra un compromiso compartido con la innovación para mejorar la gestión de la infraestructura vial.

«A partir de una decena de experimentos a gran escala en redes de carreteras secundarias de diversos departamentos (Eure, Eure-et-Loir, Loira Atlántico, Mancha, etc., que representan más de 10 000 km), Miranda ha permitido priorizar la red en función de su deformación (y monitorizar su evolución), además de realizar mediciones de la degradación de la superficie mediante otros métodos. Se han llevado a cabo mediciones comparativas con las de dispositivos de referencia (APL, MLPL) para demostrar que Miranda es capaz de evaluar con precisión las deformaciones en la red de carreteras secundarias y, por lo tanto, contribuir a su gestión de mantenimiento», explican Jean-Marc Martin, Fabien Menant y Jean-Philippe Garros, respectivamente gestores de proyectos de monitorización y gestión de carreteras e ingeniero de software, los tres miembros del equipo de diseño de la Universidad Gustave Eiffel.



Nota de perfil en Logiroad Center.

Aplicación

Acerca de Logiroad

LOGIROAD, empresa derivada del IFSTTAR (anteriormente Laboratorio Central de Puentes y Carreteras – LCPC, y luego Universidad Gustave Eiffel), se especializa en la gestión innovadora del mantenimiento de redes viales. Con casi cincuenta empleados, la empresa desarrolla la solución de software Logiroad Center para optimizar los presupuestos y la gestión del mantenimiento de la infraestructura vial, mejorar su sostenibilidad y reducir su impacto ambiental. Sus soluciones están diseñadas específicamente para satisfacer las necesidades de las autoridades locales y las comunidades.

Acerca de la Universidad Gustave Eiffel

La Universidad Gustave Eiffel es la única institución multidisciplinar en Francia que, desde el 1 de enero de 2020, aúna las misiones y la experiencia de una universidad, una organización de investigación, una escuela de arquitectura (ENSA Paris-Est) y tres escuelas de ingeniería (EIVP, ENSG y ESIEE Paris), con el objetivo de preparar a las ciudades y territorios para su transformación y adaptación sostenibles. Líder en Francia en el campo de las ciudades sostenibles, concentra una cuarta parte de la investigación francesa sobre este tema.

Contacto de prensa :

UNIVERSITE GUSTAVE EIFFEL

Marc Fernandes

marc.fernandes@univ-eiffel.fr

LOGIROAD

Kevin Dreillard

kevin.dreillard@logiroad-center.com